

BETONI:

Päälysrakenne	Ro20, R1	C30/37-3, P30	$c_{nom} = 40$ mm
Paalut, (lt-betoni)	Ro01, R4	C25/35-2	$c_{nom} = 40$ mm
Pilarit	Ro11, R1	C35/45-3, P50	$c_{nom} = 45$ mm
Siirtymälaatat	T2 ja T3 impregnoidaan	Ro23, R4	C30/37-3, P30
			$c_{nom} = 40/50$ mm

TERÄS: B500B
PAALUT: Teräsputkipaalut, S355J2H, rakenneteräskärki

PINTARAKENNE:

Raidesepeli	≥ 550 mm
Teräskuidullinen suojabetoni	50 mm
Pintakermi (kl.1)	5 mm
Aluskermi (kl.1)	5 mm
Kumibitumiliuos	
Yhteensä	≥ 660 mm

Betonipintojen laatuoluokat (by 40 mukaisesti), paikalla valetut pinnat:
 AA Reunapakin yläpinta ja eristettävät pinnat (PHI)
 A Näkyviin jäävät pinnat ja peruslaatan yläpinta (MUO JA MUK)
 C Näkymättömiin jäävät pinnat (MUO JA MUK)
 C Perustukset, muuttia vasten valetut pinnat

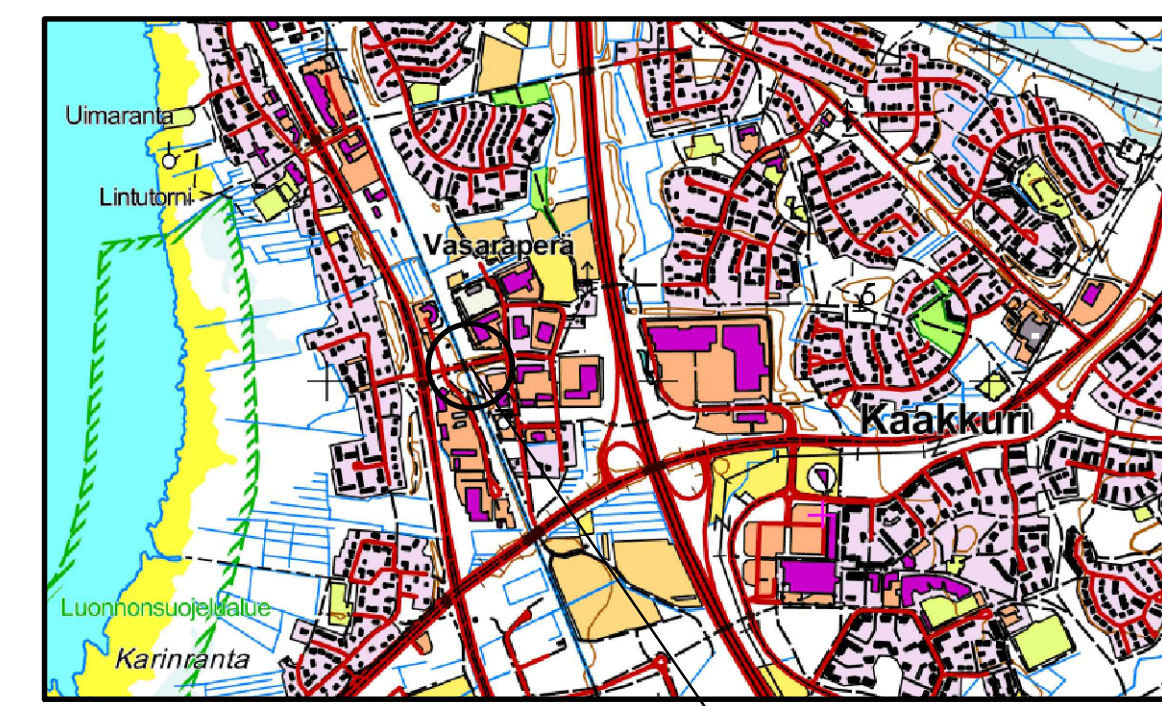
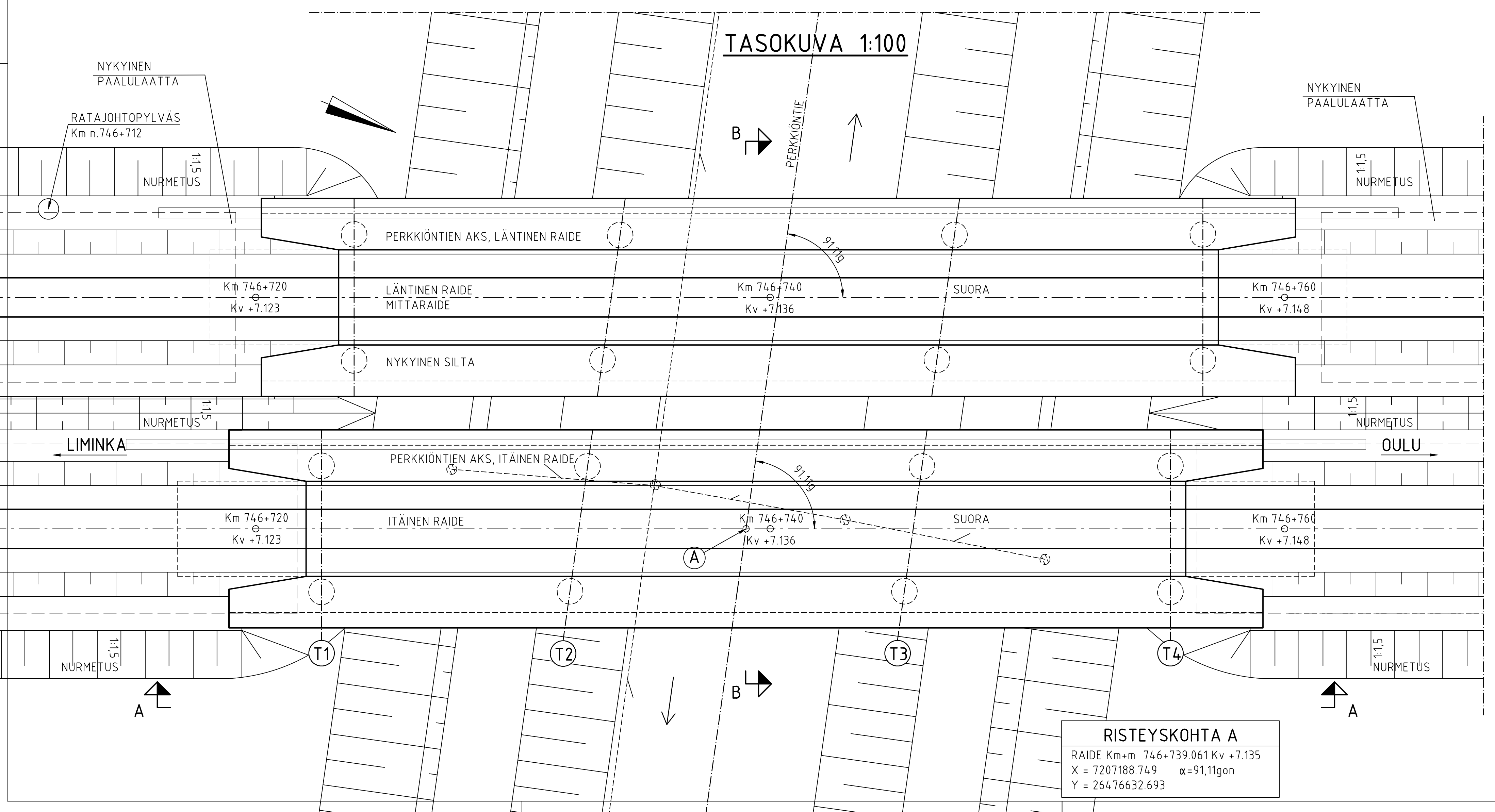
Päätypalkin ja siipien näkyvät betonipinnat pinnoitetaan uhrautuvalla töherryksenestopinnoitteella

Silta maadoitetaan erillisen suunnitelman mukaan.

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK26

Korkeusjärjestelmä: N2000

Sillan paalujen kohdalla olevat hulevesilinjat tulee siirtää



SILTATYYPPI TERÄSBETONINEN JATKUVA ULOKEKAUKALOPALKKISILTA

JÄNNEMITAT	(155) + 10.0 + 13.0 + 10.0 + (155) m	KESKILINJALLA	
VAPAA LEVEYS	8.0 m	VAPAA KORKEUS	4,8 m
HYÖTYLEVEYS	7.2 m	VINGOS	0 gon

MUUT.	SELITYS	PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
TILAAJA	Likennevirasto		HANKE	RATAHANKE SEINÄJOKI - OULU	Oulunlahti liikennepaikka
TOMITTAJA	A-INSINÖÖRIT		SUUNNITTELUVAHJE	Reitussuunnitelma	
PIIRIT.	13.10.2017	Seppo Raitio	KOHDE JA KUVITUS	Perkkiontien itäisen raiteen alikulkusilta	Oulu
SUUNN.	13.10.2017	Mikko Kuusela	PIIRUSTUS	Pääpiirustus	
TARK.	13.10.2017	Antti Jussila			
HYV.	13.10.2017	Kari Niemi			
TARKASTAJA			KUORITUS	LM71-35/5.9.2014	
			KOORDINAATTI- JA KORKEUSJÄRJ.	ETRS-GK26 / N2000	
			RATAOSA	Sk-OI	
TARK.	13.10.2017	Matti Juntunen	KM + M	746+740	
HYV.			PAIKKA LAJI PIRANRO MUUT. LEHTI LEHTÄ		
LV.HYV.	13.10.2017	Tuomas Kaira	4032 , AKS , 9272 , - , 911		

RISTEYSKOHTA A
 RAIDE Km+m 746+739.061 Kv +7.135
 X = 7207188.749 $\alpha = 91,11$ gon
 Y = 26476632.693